

VERBALE SEDUTA DEL CONSIGLIO DIRETTIVO DELL'AUTOMOBILE CLUB LIVORNO

N. 149 DEL 05/09/2016

Addì 5 del mese di settembre dell'anno 2016, previa regolare convocazione del Presidente dell'Ente, Prof. Franco Pardini, diramata con prot. n. 1015 del 31/08/2016, si è riunito presso la Sede dell'Automobile Club Livorno, in Via Verdi n. 32, il Consiglio Direttivo per discutere e deliberare sul seguente

O.d.G.

- 1) Approvazione verbale seduta precedente del 05/04/2016;
- 2) Comunicazioni del Presidente;
- 3) Ratifica Delibere Presidenziali;
- 4) Andamento alla chiusura del semestre, forecast e provvedimenti consequenziali;
- 5) Ipotesi utilizzo area ubicata nel tratto compreso tra Via dei Pelaghi e Via di Levante;
- 6) Parcheggio Piazza Benamozegh;
- 7) Omaggio sociale 2017;
- 8) Rivista sociale;
- 9) Varie ed eventuali.

Alle ore 18,00 risultano presenti il Presidente, Prof. Franco Pardini, il Vice-Presidente, Sig. Marco Fiorillo, e gli altri Consiglieri; per i Revisori dei Conti partecipa l'intero Collegio con il proprio Presidente, Rag. Paolo Bassani, e gli altri componenti, Dott. Emanuele Panattoni e Rag. Antonella Ferraris (MEF); assiste alla riunione per unanime consenso il Dott. Luca Francesco Baldi. Funge da Segretario della riunione il Direttore dell'Ente, Dott. Ernesto La Greca.

Il Presidente, verificato il numero legale dei Consiglieri, dichiara aperti i lavori della seduta, che vengono affrontati secondo l'O.d.G. diramato.

1) Approvazione verbale seduta precedente del 05/04/2016

Il Presidente, dopo aver accertato che tutti i Consiglieri abbiano ricevuto copia del verbale relativo alla precedente seduta del Consiglio Direttivo, ne dà somma lettura.

Il Consiglio Direttivo approva il documento all'unanimità.

2) Comunicazioni del Presidente

Il Presidente, come prima comunicazione, rende noto che in data 29 luglio u.s. ACI ha indetto le elezioni per il rinnovo degli Organi Sportivi Nazionali -Consiglio Sportivo Nazionale e Giunta Sportiva- che resteranno in carica nel periodo 2017/2020, sino a conclusione del quadriennio olimpico. Il bando ed il relativo Regolamento risultano già pubblicati da ACI sul sito www.csai.aci.it ed i seggi provinciali dovranno restare aperti dalle h. 17,00 alle h. 20,30 del prossimo 26 settembre. Poiché ogni seggio dovrà essere presieduto dal Presidente dell'Automobile Club o da persona da egli delegata, stante la propria indisponibilità, il Prof. Pardini informa di aver inviato in data 22 agosto u.s. una comunicazione alla Direzione per lo Sport Automobilistico di ACI, rappresentando di aver delegato il Geom. Walter Terreni, nt. a Livorno il 4/12/1956. Il Consiglio Direttivo prende atto della delega e della relativa accettazione pervenuta all'Ente in data 24 agosto u.s., così che i seggi elettorali dovranno essere allestiti presso le sedi degli Automobile Club provinciali. Raccomanda pertanto di mettere a disposizione del collegio elettorale gli spazi necessari sia per le votazioni che per lo scrutinio, mentre dovrà essere cura della ns. Segreteria inoltrare al Geom. Terreni tutta la corrispondenza e le circolari inerenti che verranno prodotte da ACI, informandolo tempestivamente del materiale che la Sede Centrale farà recapitare al ns. Ente in tempo debito (quali urna elettorale, elenchi

dei candidati, schede elettorali, tabulati con nominativi degli aventi diritto al voto, istruzioni per il funzionamento delle elezioni).

Passando alla seconda comunicazione, il Presidente dà lettura di un lettera inviatagli dalla Prefettura di Livorno con la quale è stato invitato ad esaminare, congiuntamente ad alcuni Sindaci ed Autorità elbane, i percorsi e le misure di sicurezza predisposte in occasione del Rallye per Auto Storiche di settembre.

L'incontro si è svolto a Portoferraio il g. 30 agosto u.s. alla presenza dei soggetti istituzionali anzidetti e del Vice-Prefetto, dott. Daveti. Il Prof. Pardini informa di esser stato coadiuvato dal ns. Delegato Elio Niccolai e che nel corso della riunione non sono stati evidenziati problemi di alcun tipo.

3) Ratifica Delibere Presidenziali

Il Prof. Pardini dà lettura della Delibera Presidenziale n. 3 emanata in data 1° agosto 2016 per dare continuità ai servizi erogati presso la Delegazione di Vicarello e della Delibera Presidenziale n. 4 del giorno 8 agosto 2016 finalizzata all'affidamento in locazione dell'area precedentemente adibita ad autolavaggio in Via del Littorale. Il primo documento è derivato da una presa d'atto del trasferimento dell'attività di gestione della Delegazione a seguito di cessione di ramo d'azienda dalla APAM Ughi Vicarello S.n.c. di Gregorio e Laura Ughi alla AT Pratiche Auto S.r.l. con Amm.re Unico il sig. Antonacci Tommaso, nt. Livorno il 9/5/1986, mentre titolare della licenza provinciale ex L. 264/91 risulta la sig.ra Santoro Caterina, nt. a Casagiove il 13/11/1970. La seconda delibera -in considerazione del fatto che due precedenti bandi di gara per la locazione dell'area di Antignano ad uso autolavaggio avevano dato esito negativo- è servita per dare mandato alla Direzione dell'Ente alla sottoscrizione di un contratto con la B.T. di Tagliasacchi Elisabetta & C. Sas per formalizzare una locazione con diverso utilizzo dell'area stessa, funzionale all'attigua attività di bar-tavola calda gestita dalla medesima società.

Il Consiglio Direttivo ratifica le due Delibere Presidenziali ed i relativi mandati assegnati al Direttore, disponendo che si provveda a tutti i relativi passaggi formali, nonché alle relative pubblicazioni, secondo quanto previsto dallo Statuto.

4) Andamento alla chiusura del semestre, forecast e provvedimenti consequenziali

Il Direttore illustra i dati relativi all'andamento del bilancio risultanti alla prima semestrale 2016, così come sono emersi dalle verifiche effettuate dal dott. Lombardi e dal dott. Leanza, funzionari di ACI Informatica intervenuti presso la ns. Sede al fine di analizzare -congiuntamente alla Direzione ed al personale dell'Ufficio Contabilità- eventuali scostamenti con il budget previsionale sottoposto al CD ad ottobre 2015. Dall'esame dei dati registrati alla data del 30 giugno u.s., si evincono significativi scostamenti con valore negativo, principalmente imputabili ai minor ricavi derivanti dalle vendite di carburanti presso gli impianti a marchio ENI e da minori provvigioni maturate con SARA Assicurazioni. I settori afferenti gli impianti carburanti a marchio ACL, la campagna associativa, le assistenze automobilistiche, gli affitti immobiliari ed altri inerenti macrovoci a bilancio, hanno dimostrato una sostanziale tenuta e, nel caso dei distributori a bandiera ACL, un miglioramento rispetto allo stesso semestre dello scorso anno quantificabile in circa l'8% delle vendite. Dall'esame complessivo dell'andamento, appare evidente che, laddove la Direzione dell'Ente è potuta intervenire direttamente al fine dell'ottimizzazione della gestione, i risultati positivi risultano ampiamente, con significativi risultati nel valore della produzione e/o nel contenimento dei costi; diversamente, nei settori in cui la Direzione non ha avuto facoltà o margini d'intervento (ENI e SARA), si registrano gli scostamenti negativi che vanno maggiormente a pesare sul risultato finale di bilancio prevedibile a fine anno. Sulla questione il dott. Lombardi, a conclusione delle proprie verifiche, ha rappresentato che, con un impegno specifico da parte della ns. Amministrazione finalizzato al contenimento dei costi entro i budget assegnati ad inizio anno, affiancato da uno sforzo consuntivo

particolare prodotto da ACI Informatica, è concretamente ipotizzabile una chiusura in pareggio del bilancio economico 2016.

Come ultimo argomento riguardante la contabilità, il Direttore ricorda -nel quadro dei contributi che il ns. Ente riceve da parte di soggetti con i quali sussistono partnership anche contrattualizzate- che il Consiglio Direttivo, in occasione della riunione del 5 aprile u.s., aveva stabilito, in analogia a quanto precedentemente previsto nel precedente triennio di convenzione ACL-ENI, di destinare la cifra di € 21.000 per pubblicizzare il marchio della Compagnia Petrolifera durante le ns. manifestazioni sportive. Rimanendo in ambito contributi percepiti da soggetti esterni, il dott. La Greca chiede di ricevere indicazioni relativamente sia all'importo di € 6.500 che Banca CRAS specificatamente destina ogni anno al ns. Ente, sia alla cifra di € 4.000 che lo stesso Istituto di credito ha già deliberato per le implementazioni da effettuare presso il kartodromo di Cecina per lo sviluppo dei corsi in tema di sicurezza stradale.

Il Consiglio Direttivo, rilevata la necessità di assumere decisioni urgenti al fine del contenimento delle spese correnti attraverso scelte di carattere politico, intese come completamento a quelle già in atto in ambito gestionale, stabilisce di annullare la pubblicazione della rivista sociale "ACI Livorno News" di fine anno, facendola slittare al periodo marzo/aprile 2018, mentre per quanto riguarda il prossimo anno, il C.D. decide di ridurre analogamente a due le pubblicazioni, che dovranno avvenire prima delle due gare elbane. Una terza edizione riguardante gli ultimi mesi del 2017 potrà essere effettuata secondo particolari accordi che la Direzione dell'Ente potrà assumere con i soggetti contrattualmente coinvolti, per addivenire ad una pubblicazione che non preveda costi per il ns. AC, fatto salvo quello del Direttore del periodico, il quale dovrà continuare la propria opera di addetto stampa e di coordinatore della rivista. Viene dato pertanto mandato al Direttore per l'applicazione della calendarizzazione delle prossime uscite di "ALN" secondo quanto stabilito dal C.D. .

Il Consiglio Direttivo, per quanto riguarda la convocazione dei due funzionari di ACI Informatica presso la ns. Sede nella prima settimana di ottobre, chiede che gli stessi, oltre ad adoperarsi per predisporre il budget 2017, eseguano ulteriori e più precise verifiche sull'andamento del corrente anno, che dovranno essere sottoposte quanto prima dal Direttore all'attenzione dei componenti il Consiglio stesso. All'uopo interviene il Vice-Presidente Fiorillo, sottolineando che è necessario capire quanto prima i possibili scenari per i ns. quattro impianti carburanti a marchio ENI, per i quali è doveroso fare delle riflessioni inerenti al prossimo futuro: su questo punto dovrà svolgere precisi approfondimenti il Direttore, coadiuvato dal dott. Baldi e dal sig. Boscaglia, e riferire in merito.

Riguardo ai quesiti posti dal Direttore relativamente alle somme stanziare da Banca CRAS, il Consiglio, identicamente a quanto era già stato previsto nella riunione n. 143 del 28/7/2015, stabilisce di destinare l'importo di € 5.000 alla pubblicizzazione del marchio dell'istituto di credito in occasione di manifestazioni sportive, mentre la restante quota di contributo pari ad € 1.500 dovrà servire a coprire i costi dell'apposizione del logo della banca su omaggi sociali e gadgets distribuiti dall'A.C.Livorno a vario titolo. Per quanto riguarda invece la cifra straordinaria di € 4.000, viene dato mandato affinché -appena pervenuto accredito al ns. Ente- il Direttore la utilizzi incaricando l'ASD ACI Livorno Sport di provvedere analogamente a quanto già effettuato in occasione del precedente, identico contributo, così come venne stabilito in occasione della riunione del C.D. del 2 febbraio u.s. .

5) Ipotesi utilizzo area ubicata nel tratto compreso tra Via dei Pelaghi e Via di Levante

Il Direttore desidera ricordare che, oltre all'area acquistata in data 02/12/2013 dal Comune di Livorno e censita nel Piano Particolareggiato "Nuovo Centro" con destinazione ad impianto carburanti, il ns. Ente ha acquisito anche una seconda area posta nel tratto compreso tra Via dei Pelaghi ed il cavalcavia di Via di Levante, registrata presso l'Ufficio Catasto terreni al foglio 42, particella 606 di mq. 1234. Il contratto d'acquisto reca la dicitura *"per la realizzazione della nuova Sede istituzionale di Livorno e/o degli Uffici del*

PRA". All'uopo, il dott. La Greca fa presente di essere stato contattato dal Presidente di ACI Camper, sig. Giuseppe Santacroce, il quale ha suggerito la creazione di un'area istituzionale da offrire per il rimessaggio di camper e roulotte di proprietà di Soci ACI, nonché per offrire uno spazio di riunioni per gli stessi camperisti. Il Direttore mostra ai membri del CD una propria elaborazione schematica estratta dalle mappe catastali e da Google Maps, in base alle quali si evincerebbe la possibilità di ricavare circa ventidue stalli per i veicoli da campeggio ed una porzione d'area ove svilupparvi un immobile della superficie di circa mq 150, anche su più piani, da utilizzarsi anche per altre finalità istituzionali, quali convocazioni dello stesso Consiglio Direttivo o delle varie Commissioni dell'A.C., oppure per assemblee dei Soci ACI.

Viene sottolineato che, in virtù della destinazione istituzionale dell'area e dei benefici fiscali maturati in sede di acquisto del terreno, è previsto l'obbligo di realizzare un fabbricato al grezzo completo di copertura entro cinque anni dalla data dell'atto di vendita.

Il Consiglio Direttivo valuta positivamente il suggerimento del Presidente di ACI Camper poiché lo sviluppo del settore turistico e l'interesse per tale ambito costituiscono elementi precipi della mission di ACI. Il sostegno al gruppo dei camperisti risponde inoltre ad un preciso dovere istituzionale, soprattutto per l'importante opera di pubblicità al marchio dell'Ente che questi iscritti svolgono, rendendolo visibile e valorizzandolo in ogni parte del mondo.

Il Consigliere Heusch interviene sull'argomento, invitando ad uno studio dell'area stessa che preveda una sopraelevazione dell'unità immobiliare, poiché ciò permetterebbe il ricovero negli spazi coperti sottostanti di almeno altri sei o sette camper, rendendo ancor più funzionale ed esclusivo questo parcheggio dedicato.

6) Parcheggio Piazza Benamozegh

Il Direttore informa che in data 26 luglio u.s. la società che gestisce il parcheggio di Piazza Benamozegh ha presentato una lettera con la quale si rappresentano le problematiche nate dalle modifiche apportate alla viabilità locale da parte dell'Amministrazione comunale, che hanno comportato una significativa contrazione della fruibilità dell'area stessa, sia dai parte dei ns. Soci che dall'utenza in generale, motivo per cui è stata registrata una consistente diminuzione degli incassi. La Mattei Parking Sas ha presentato pertanto una richiesta, anche temporanea, del canone di sublocazione, per poter ovviare ad incombenti difficoltà economiche.

Il Consiglio Direttivo ritiene di non poter accogliere la richiesta, alla luce di quanto evidenziato al precedente punto 4) all'O.d.G. e dà pertanto mandato al Direttore di significare tale decisione e le relative motivazioni al rappresentante legale della società.

7) Omaggio sociale 2017

Il Direttore, sulla scorta di indicazioni fornitegli da alcuni Responsabili di Delegazioni, propone come omaggio sociale da consegnare ai Soci dell'A.C.Livorno durante la Campagna Associativa del prossimo anno una borsa termica ed all'uopo produce alcune immagini di sacche termiche con tracolla distribuite negli ultimi anni da alcuni AA.CC., tra cui Piacenza, Vibo Valentia ed altri. Il dott. La Greca, al fine di utilizzare le consistenti rimanenze di magazzino e di ottimizzare gli spazi di proprietà dell'Ente, propone di abbinare alle tessere di nuovo rilascio uno degli omaggi delle trascorse campagne sociali giacenti presso le Delegazioni, consegnando nel corso del prossimo anno le borse termiche esclusivamente ai Soci rinnovanti.

Il Consiglio Direttivo concorda con l'omaggio sociale proposto, dando mandato al Direttore di espletare apposita gara per 7.500 pezzi, il cui costo dovrà aggirarsi unitariamente intorno alla media di quanto stanziato negli ultimi tre anni.

8) Rivista sociale

Il Direttore informa che in occasione del Gran Premio d'Italia di F1 a Monza ha ripreso la pubblicazione della rivista "L'Automobile", in una nuova versione rispetto alla precedente, ampliata nei contenuti e

completamente rivisitata nella presentazione grafica. Per favorirne la conoscenza e l'apprezzamento, il dott. La Greca consegna a ciascuno dei partecipanti alla riunione una copia della rivista di Settembre 2016, informando che la stessa verrà inviata gratuitamente ai Soci con tessera Gold ed a quelli fidelizzati, mentre per tutti gli altri iscritti sarà possibile la consultazione in formato digitale nell'area riservata del sito istituzionale ACI oppure la spedizione della rivista cartacea previa richiesta espressa e versamento di contributo forfettario annuale di € 3,00. Tutti i Soci verranno contattati a cura del Servizio Soci con una lettera di avviso prescadenza, che sarà spedita dal prossimo mese di novembre, con la quale verranno resi edotti delle varie possibilità prospettate in merito.

Il Consiglio Direttivo esprime la propria soddisfazione per la riattivazione di una pubblicazione che annovera circa 120 anni di storia e che ha sempre descritto con competenza l'evoluzione del mondo dell'automobile, fornendo puntualmente una dettagliata informativa sui vari aspetti che costituiscono la mission di ACI, dalla mobilità all'innovazione, dalla sicurezza all'ambiente, dallo sport al turismo. Dopo tre anni di interruzione, il periodico ritorna a diffondere capillarmente la parola dell'Automobile Club d'Italia, con spazi dedicati anche alle iniziative ed ai progetti dei singoli AA.CC., permettendo contestualmente un alleggerimento dell'impegno editoriale di ciascun Ente federato.

9) Varie ed eventuali

Il Presidente informa che, nell'ottica di una sempre maggiore adesione ai servizi erogati gratuitamente dall'Automobile Club d'Italia agli AA.CC. in ambito federativo, ha sottoscritto in data 17/08/2016 un contratto con durata di anni nove per la fornitura del servizio denominato C.O.L. (Contratti On Line) che comporta alla gestione automatizzata da parte di ACI del pagamento automatico del bollo per i veicoli dei Soci fidelizzati ed il rinnovo automatico delle associazioni. E' stata prevista l'attivazione delle procedure a decorrere dal 01/04/2017 e tale convenzione permetterà sia di sopperire alla cessazione del rapporto di lavoro in data 31/07/2017 del dipendente Massimo Barboni -la cui attività è attualmente dedicata, in maniera prevalente, proprio all'espletamento delle varie operazioni contemplate nel contratto con ACI-, sia di risparmiare le spese postali afferenti la spedizione ai ns. Soci di circa quindicimila lettere ordinarie per avvisi e di trecento raccomandate per insoluti RID, per un importo complessivo di circa € 12.500.

Il Consiglio Direttivo prende atto di quanto illustrato dal Presidente, rilevando che la sottoscrizione di questo contratto con ACI permetterà al ns. Ente da un lato un considerevole risparmio in termini di spese postali e di cancelleria, dall'altro di poter svolgere ancor più attente ed opportune valutazioni sulle risorse umane realmente occorrenti in pianta organica per la copertura dei servizi direttamente erogati all'utenza ed ai ns. Soci in particolare.

Passando ad altro argomento, il Direttore desidera informare che il ns. Ufficio Soci è stato contattato dal legale rappresentante della società CS Group, operante nel mercato del Car Sharing con il marchio "SHARE'N GO", disponendo di una flotta di auto elettriche dislocate nelle aree urbane delle principali città italiane. Al Responsabile dell'Ufficio sono state richieste alcune specificazioni al fine della sottoscrizione di una tessera del tipo "Aziendale" a cui abbinare circa 1.500 moduli per altrettanti veicoli elettrici. Stante il previsto noleggio senza conducente, è stata rappresentata l'esigenza di una particolare regolamentazione delle modalità di esecuzione delle attività di sblocco e prelievo nell'ambito del servizio di soccorso stradale erogato da ACI. Dalla complessità degli accorgimenti tecnici occorrenti è derivata l'opportunità di un incontro a Roma presso la Direzione Centrale di ACI Global, riunione alla quale ha partecipato, insieme al Direttore, il Prof. Pardini, mentre per il CS Group è intervenuto il dott. Emiliano Niccolai. In data 19 luglio u.s. è stato sottoscritto un contratto di assistenza tra il gruppo ed il Servizio Soccorso Stradale ACI e durante il mese di settembre saranno svolti a cura del primo degli appositi step formativi presso le officine convenzionate delle principali città italiane, mentre il rilascio della tessera "Aziendale" e dei relativi moduli è programmato per l'inizio del prossimo mese di ottobre. Per quanto riguarda la loro emissione, il dott. La

Greca specifica che la tessera aziendale capofila ha un costo imm modificabile stabilito dalla S.C. di € 28,00, mentre per gli allegati moduli è prevista una certa discrezionalità da parte del singolo A.C., tenendo presente che l'aliquota per la S.C. risulta di € 12,56 per ciascuno di essi.

La copertura fornita da ciascun modulo consiste in due soccorsi stradali, esauriti i quali è consentita la remissione di identico modulo associativo allo stesso costo, con decorrenza di dodici mesi dal nuovo rilascio. Dal punto di vista delle statistiche associative, giova ricordare che ciascun modulo viene contabilizzato dalla Direzione alla stregua di tutte le altre tipologie di sottoscrizioni associative.

Il Consiglio Direttivo ringrazia il Presidente ed il Direttore per l'attenzione dedicata alla questione e per i positivi risultati che ne deriveranno per la produzione associativa del corrente anno, concordando per la cifra da questi ultimi proposta di € 19,00 per ciascun modulo, che comporterebbe un margine di € 6,44 ad emissione, cifra ritenuta congrua anche alla luce della non previsione dell'omaggio sociale e della spedizione della rivista sociale relativamente ai moduli stessi.

Rimanendo sull'argomento auto-elettriche, il Presidente invita il Direttore a svolgere i necessari approfondimenti per valutare la convenienza ad attivare un centro di autonoleggio presso il parcheggio della Delegazione di Portoferraio, peraltro recentemente ampliato e razionalizzato: le valutazioni dovranno essere sviluppate soprattutto attraverso un confronto con il Responsabile della Delegazione stessa e con l'Amministratore Unico di CS Group.

Prende quindi la parola il Vice-Presidente Fiorillo, il quale rende noto che tre giorni or sono è scaduto il termine per l'iscrizione al Rallye Elba Storico, che vedrà la partenza il prossimo 15 settembre a Capoliveri e l'arrivo nella stessa località il g. 17: gli equipaggi che hanno aderito sono circa centoventi, mentre è data per certa la presenza alla manifestazione del Presidente nazionale, Ing. Sticchi Damiani.

Sempre in ambito sportivo, Fiorillo informa che intanto già fervono i preparativi per la riedizione della Coppa Liburna, iscritta a calendario dal 5 al 6 novembre p.v., gara fortemente voluta dai piloti locali e dal Comune di Rosignano M/mo, per la quale sarà prevista l'organizzazione a cura di ACI Livorno Sport. Saranno in competizione sia le vetture moderne che le storiche, con cuore pulsante della gara Castiglioncello (Direzione Gara e Sala Stampa), mentre Rosignano ospiterà il riordino ed il parco assistenza vetture. Le sfide cronometrate sono state disegnate sul percorso che negli anni '70 ed '80 ha reso famosa la Coppa. In coda al rallye, è prevista una parata non competitiva di vetture particolarmente importanti.

Il Consiglio Direttivo ringrazia il Vice-Presidente per la puntuale informazione in ambito sportivo.

Alle ore 21,00, non essendoci altri argomenti da trattare e nessun Consigliere avendo chiesto la parola, il Presidente ringrazia gli intervenuti per la loro partecipazione e dichiara sciolta la seduta.

F.TO IL SEGRETARIO
(Dott. Ernesto La Greca)

F.TO IL PRESIDENTE
(Prof. Franco Pardini)